[ms-0087.009.001.011]

CITY OF SAN DIEGO

C·R· BLURB

MODEL CITIES PROGRAM

COMMUNITY RELATIONS DEPARTMENT, 1340 "E" ST., SAN DIEGO, CALIF. 92101 – TEL. 239-9341

Volume 2 Number 1 Date February 2, 1973

THE SAN DIEGO MODEL NEIGHBORHOOD COMMUNITY RELATIONS BOARD (CRB) PERIODIC REPORT TO THE PEOPLE FOR IMMEDIATE DISSEMINATION VIA ALL INFORMATION MEDIA.

by Curtis W. Long

SHERIFF DUFFY FAILS TO ANSWER A LETTER FROM THE COMMUNITY RELATIONS BOARD

On December 19, 1972, the chairperson of the Community Relations Board, Mrs. Ardelia McClure, acting on behalf of the Community Relations Board, wrote a letter to Sheriff John F. Duffy, giving him the results of the board's action concerning its consideration of a memorandum issued by the Sheriff's Department concerning illegal aliens. The memorandum in question elicits the assistance of taxicab operators within San Diego County in reporting passengers whom they suspect of being illegal aliens. The memorandum has evoked concern within the minority community--especially the Latin community--since it apparently places great responsibility on cab drivers to make a personal determination which could possibly effect the inconveniencing of U.S. citizens or legal aliens. In her letter Mrs. McClure stated: "During the course of debate on this particular point, it was noted that your memorandum of November 22, might be considered a recission of the September 15th. memo. If this is the case what harm could there be in so stating publicly? The question of an apology to the Mexican-American community was discussed also. ...We agreed that the matter of an apology is quite personal and the Board should not take the position of requesting you to make an apology; however, it was decided that the act of an apology to the Mexican-American community would be an undeniably positive move toward resolving this particular controversy. The vote on this last issue was unanimous."

To date, Sheriff Duffy has not answered that letter nor has he made any attempt to contact the board or the chairperson in an attempt to respond to Mrs. McClure's letter.

On February 2, 1973, the San Diego Union carried the story of a Yellow Cab Company driver having been arrested on charges of using a taxicab to smuggle four illegal aliens from Chula Vista to Fallbrook. The same article included information that a Diamond Cab Company driver had been arrested by Sheriff's Deputies, posing as illegal aliens, on charges of violating County ordinances against charging excessive fares and taking an indirect route. The article also indicated that Sheriff Duffy said the arrests point up a need for cooperation from taxicab companies outlined in the memo in question.

It should be emphasized here that these arrests have nothing at all to do with the memorandum in question. The Community Relations Board was quite aware of the fact that smuggling of aliens was taking place, as well as flat-rating. That was thoroughly gone into at the meeting. The board members felt, however, that that was not the question. They of course do not condone smuggling of aliens; nor do they condone flat-rating by taxicab drivers. They affirmed that that was not the issue. The issue was the fact that the Sheriff is requiring in his memo of September 15, 1972, that taxicab operators use their individual judgment to determine who, to them, appears to be an illegal alien. The board's further contention was that due to the fact that taxicab drivers are not trained in this type of illegal alien detection, that illegal aliens, as well as bonified United States citizens would be subject to inconvenience and possible arrest depending upon the discretion of the individual taxicab operators. They further discussed the propriety--and even the legality--of utilizing taxicab operators to assist in alien detection. The board wondered also why it was that the Sheriff should be so enmeshed in matters which are definitely within the province of the Immigration Department.

Although the Sheriff has stated that the arrest indicated above supports the issuance of his memo, according to the Community Relations Board's views on the matter, two--or any--arrests are hardly justification for the Sheriff, who has the licensing power for taxicab operators, to even request those operators to cooperate with him and the Immigration Department to that extent.

EL SHERIFF DUFFY NO CONTESTA UNA COMUNICACION DE LA COMISION DE RELACIONES DE LA COMUNIDAD

El 19 de diciembre de 1972, la presidenta de la Comisión de Relaciones de la Comunidad, la Sra. Ardelia McClure, de la parte de esa comisión, envió una carta al Sheriff John F. Duffy, informándole de los resultados de las decisiones que ese cuerpo tomó sobre un memorándum expedido por el Departamento del Sheriff tocante a inmigrantes ilegales. Dicho memorándum pide la ayuda de los choferes de taxis, dentro del condado de San Diego, para que denuncien a los pasajeros que consideran estar en este país ilegalmente. El memorándum ha causado preocupación dentro de la comunidad étnica--especialmente la comunidad latina--porque es obvio que esto coloca una gran responsabilidad sobre los taxistas al punto de que, por su propio juicio, tengan que tomar decisiones que pudieran causar molestias para inmigrantes legales or bona fide ciudadanos de los Estados Unidos. En su carta la Sra. McClure dijo: "Durante el curso de los argumentos sobre este asunto, fue notado que su memorándum del 22 de noviembre pudiese ser considerado una cancelación del memorándum del 15 de septiembre. Si es así, ¿Cuál sería el problema en hacer semejante declaración pública? Tratamos también la cuestión de pedirle perdón a la comunidad mexicoamericano...Nos pusimos de acuerdo de que el hecho de pedir perdón es cosa personal y la comisión no debería tomar la posición de recomendarlo; sin embargo, fue decidido que el acto de pedirle perdón a la comunidad mexicoamericana sería un paso innegablemente positivo hacia la resolución de esta controversia. El voto sobre este último punto fue unánime."

Hasta la fecha, el Sheriff Duffy no ha contestado esa carta, ni ha tratado de comunicarse con la comisión, ni con la presidenta ni tomar ningún esfuerzo para responder a la carta de la Sra. McClure.

El 2 de febrero 1973, el San Diego Union llevaba un artículo diciendo que un chofer de la Yellow Cab Company había sido aprehendido bajo el cargo de usar su taxi para llevar clandestinamente a cuatro inmigrantes ilegales desde Chula Vista a Fallbrook. Ese mismo artículo incluyó información de que un chofer de la Diamond Cab Company había sido arrestado por diputados del Sheriff, aparentando ser inmigrantes ilegales, por infracción de las ordenanzas del Condado contra el cobro de tarifas excesivas, y por tomar una ruta indirecta. El artículo también indicó que el Sheriff Duffy dijo que estas detenciones demuestran la necesidad de cooperación de las companías de carros de alquiler, como indicado en el memorándum en cuestión.

Hay que señalar aquí, enfáticamente , que esas detenciones no tienen absolutamente nada que ver con el memorándum en cuestión. La Comisión de Relaciones de la Comunidad estaba muy bien enterada del problema de la transportación de inmigrantes ilegales, tanto como la práctica de los cobros excesivos. Esos temas fueron bien tratados en la reunión. No obstante, los miembros de la comisión fueron de la opinión de que la cuestión del memorándum no tenía relación alguna con esos asuntos. Por supuesto, no condonan la transportación de inmigrantes ilegales; ni tampoco condonan los cobros excesivos de los taxistas. Afirmaron que eso no es el asunto. El asunto es que el Sheriff, en su memorándum del 15 de septiembre de 1972, requiere que choferes de taxis dependan de su propio juicio en determinar quién, según ellos, parece ser inmigrante ilegal. Además la comisión es de la opinión de que, debido al hecho de que los taxistas no tienen instrucción en esta clase de detección de inmigrantes, que los inmigrantes legales, tanto como bona fide Ciudadanos de los Estados Unidos serían sujetos a molestias y posible detención dependiente de la discreción del taxista mismo. Alegaban también lo correcto--y hasta lo legal--de utilizar choferes de taxis para ayudar en la detección de inmigrantes ilegales. The comisión se puso a pensar también por qué era que el Sheriff se metiera tanto en asuntos tan determinadamente dentro de la responsabilidad del Departamento de Inmigración.

Aunque el Sheriff ha dicho que las detenciones mencionadas arriba respaldan la expedición de su memorándum, según el punto de vista de la Comisión de Relaciones de la Comunidad, dos o cualquier cantidad--de detenciones no pueden ser consideradas justificación de que el Sheriff, quien es la persona autorizada para conceder licencias a los choferes de taxis, pidiera que los taxistas cooperen con él y el Departamento de Inmigración en ese asunto.